THE ONTARIO PLAN | PLAN DE POLÍTICAS

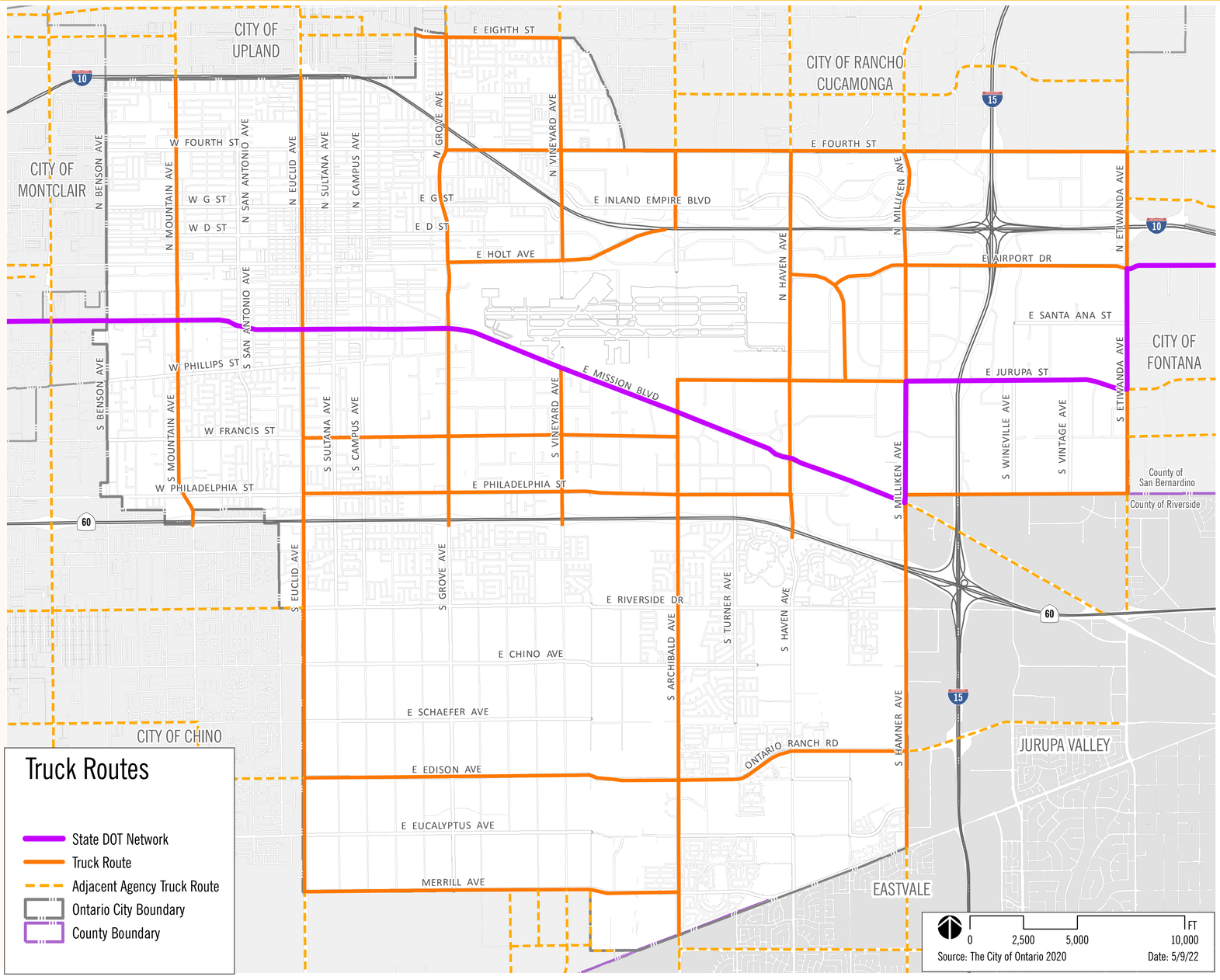
EVALUACIÓN DE LAS RUTAS DE LOS CAMIONES

La ciudad está evaluando las rutas de camiones en el Elemento de Movilidad del Plan de Ontario según lo dispuesto por la ley estatal promulgada a través del Proyecto de Ley de la Asamblea (AB) 98.

La ciudad está evaluando las rutas de camiones en el Elemento de Movilidad del Plan de Ontario según lo dispuesto por la ley estatal promulgada a través de la Ley de la Asamblea (AB) 98. La intención de la nueva ley es mejorar la salud de la comunidad y el medio ambiente mediante la elaboración de estrategias sobre cómo y dónde los camiones pesados viajan hacia y desde las instalaciones logísticas y de almacenamiento.

La dirección principal de la ley estatal es dar prioridad a las rutas que maximicen el uso de autopistas o carreteras estatales seguidas de carreteras locales más grandes (carreteras arteriales y colectoras). Además, la ciudad debe evitar, en la medida de lo posible, el paso de camiones por zonas residenciales y cerca de concentraciones de otros usos sensibles (como escuelas, hospitales y parques).

La ciudad está evaluando su sistema actual de rutas de camiones basándose en una serie de factores para determinar qué rutas son esenciales para la red local y regional y qué rutas son candidatas a ser eliminadas por su proximidad a zonas residenciales y otros usos sensibles.



Evaluación de rutas de camiones

La Ciudad ha identificado los siguientes factores para evaluar la red de rutas de camiones de acuerdo con legislación estatal:

Características deseables y factores importantes para las rutas de camiones:

El acceso directo a un intercambiador de autopistas se considera deseable, ya que las autopistas sirven como red nacional de camiones y están diseñadas para camiones pesados con características como numerosos carriles anchos, ausencia de intersecciones/luces y presencia de muros de contención acústica y otros amortiguadores.

La conexión con rutas de camiones en otras jurisdicciones es deseable para una red local y regional eficaz, promoviendo la eficiencia, reduciendo la contaminación y evitando carreteras locales más pequeñas.

El servicio directo a los usos industriales y de parques empresariales es esencial, alinearse con la legislación federal que exige las rutas más directas y prácticas entre los destinos y la red nacional. Esto garantiza un acceso eficiente a las empresas y minimiza el impacto en los vecinos.

Las carreteras más grandes (generalmente de 4 a 6 carriles), clasificadas como arterias y colectoras, se consideran las vías de circulación locales más apropiadas para camiones pesados debido a su diseño para grandes volúmenes y a su conectividad con autopistas y otras carreteras principales.

La presencia de muros desonido y vegetación a lo largo de las rutas de camiones es deseable, ya que estas características ayudan a reducir el ruido y los impactos sobre la calidad del aire en las viviendas cercanas.

La proximidad de una ruta paralela para camiones es un factor importante, ya que ofrece más opciones de viaje y facilita la modificación de las rutas existentes.

Los volúmenes de camiones existentes se consideran importantes; es probable que las rutas con volúmenes elevados sean necesarias, mientras que aquellas con volúmenes bajos podrían ser candidatas a ser eliminadas si el tráfico puede desplazarse sin un impacto sustancial.

Características indeseables y cosas que hay que evitar:

Los vacíos en las rutas de camiones no son deseables, a menos que una ruta alternativa de fácil acceso suponga una menor exposición a usos sensibles. Evitar los callejones sin salida garantiza rutas continuas, eficiencia, menos contaminación y evita el uso de carreteras locales más pequeñas.

La presencia de usos sensibles (como viviendas) a lo largo de las rutas de camiones debe minimizarse para reducir la exposición a los viajes de camiones pesados. La ciudad identifica estas zonas para priorizar o evitar determinadas carreteras para las rutas de camiones.

Otros factores

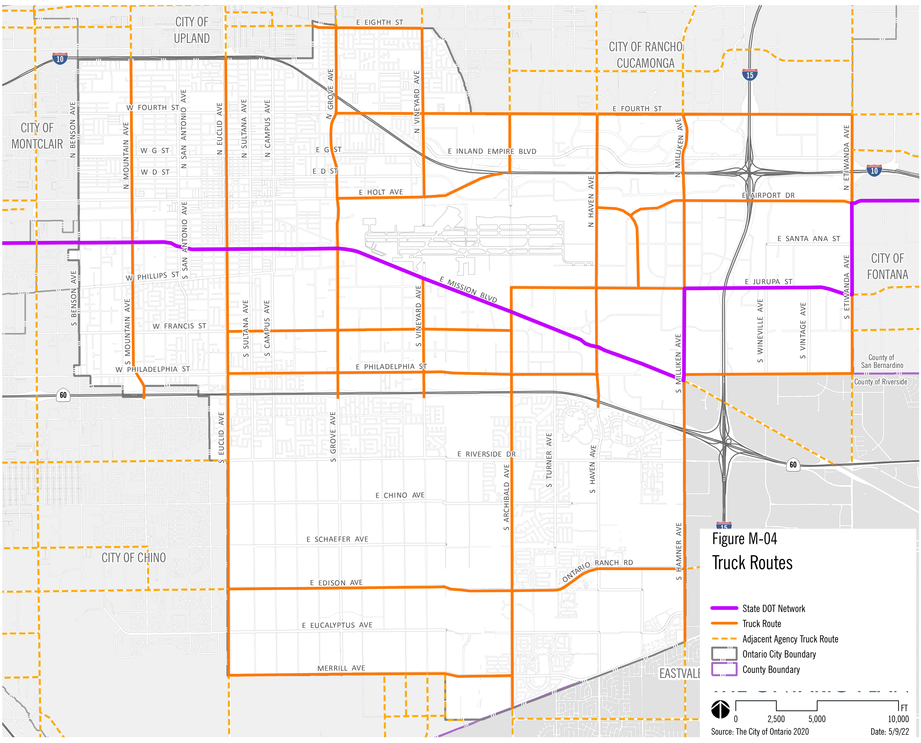
Por favor, comparta cualquier otro factor que deba tenerse en cuenta en nuestra evaluación en curso del sistema de rutas de camiones de la ciudad.

EL ELEMENTO DE MOVILIDAD

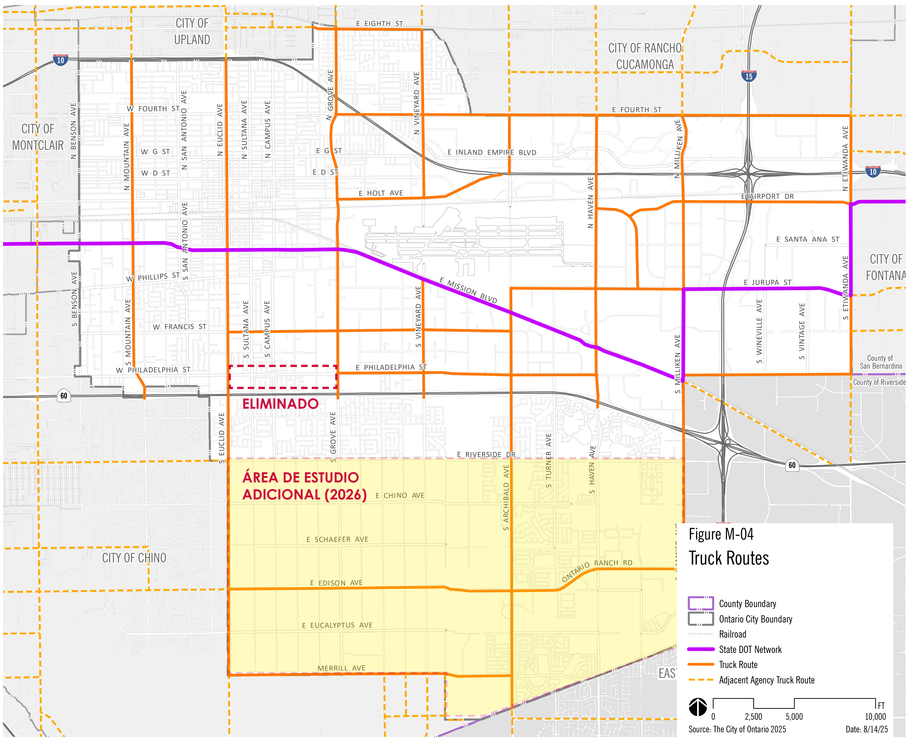
2·0·5·0 THE ONTARIO PLAN

PLAN ACTUAL + CAMBIOS PROPUESTOS

RUTAS ACTUALES DE CAMIONES



CAMBIOS PROPUESTOS A LAS RUTAS DE CAMIONES



PRÓXIMOS PASOS + EVALUACIÓN ADICIONAL

- **Iniciar un cambio inmediato para eliminar la calle Philadelphia (entre Euclid y Grove) de las rutas oficiales para camiones en la Figura M-04.**
- **Realizar un estudio exhaustivo para evaluar las rutas para camiones en Ontario Ranch en el contexto del plan actual, las solicitudes ya en trámite y las opiniones de la comunidad.**
- **Preparar actualizaciones adicionales basadas en los resultados del estudio adicional.**

Siguiente paso: Considerar un cambio inmediato en cumplimiento con el plazo estatal e iniciar un análisis adicional en el contexto del desarrollo propuesto y los receptores sensibles existentes y previstos.

Si tiene preguntas sobre el proyecto, póngase en contacto
Robert Morales, Planificador Asociado | Correo electrónico: rmorales@ontario.gov | Teléfono: 909.395.2432

EL ELEMENTO DE MOVILIDAD

2·0·5·0 THE ONTARIO PLAN

COMMUNITY INPUT / APORTACIONES DE LA COMUNIDAD

WHAT WE'VE HEARD SO FAR:

- Heavy truck traffic passing by on residential areas streets, especially along Ontario Ranch Road and Archibald Avenue, causes issues such as:
  - Noise, vibration, and air quality impacts on homes and schools
  - Safety concerns for pedestrians and cyclists
  - Road damage from heavy vehicles
- Need for better enforcement of truck route restrictions

LO QUE HEMOS OÍDO HASTA AHORA::

- *El tráfico pesado de camiones que circula por las calles de las zonas residenciales, especialmente a lo largo de Ontario Ranch Road y Archibald Avenue, provoca problemas tales como:*
  - *Ruido, vibraciones y efectos sobre la calidad del aire en los hogares y las escuelas.*
  - *Problemas de seguridad para los peatones y ciclistas.*
  - *Daños en las carreteras causados por los vehículos pesados.*
- *Necesidad de mejorar la aplicación de las restricciones de circulación de camion*

Please share any additional comments you have about the evaluation of and proposed changes to Truck Routes

Por favor, comparta cualquier comentario adicional que tenga sobre la evaluación y los cambios propuestos para las rutas de camiones.

Share your comments on a sticky note

Comparta sus comentarios en una nota adhesiva

Si tiene preguntas sobre el proyecto, póngase en contacto
Robert Morales, Planificador Asociado | Correo electrónico: rmorales@ontario.gov | Teléfono: 909.395.2432